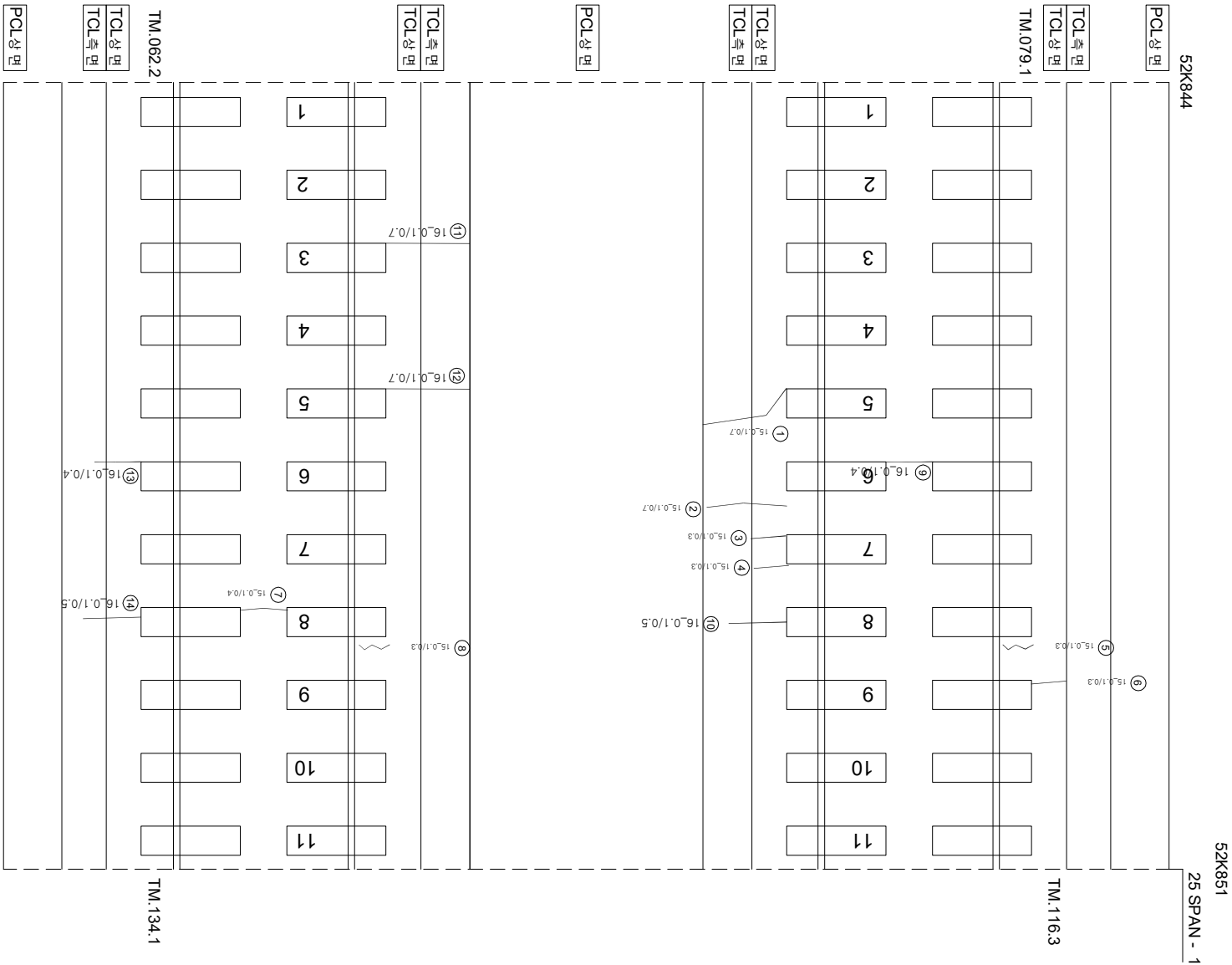


호남고속선 신당포-123 (52.844~52.851km, S25-1)



연번	순차	폭	연장	비고	연번	순차	폭	연장	비고
1	균열	0.1 mm	0.7 m		55				
2	균열	0.1 mm	0.7 m		56				
3	균열	0.1 mm	0.3 m		57				
4	균열	0.1 mm	0.3 m		58				
5	경계부 균열	0.1 mm	0.3 m		59				
6	균열	0.1 mm	0.3 m		60				
7	균열	0.1 mm	0.4 m		61				
8	경계부 균열	0.1 mm	0.3 m		62				
9	균열	0.1 mm	0.4 m		63				
10	균열	0.1 mm	0.5 m		64				
11	균열	0.1 mm	0.7 m		65				
12	균열	0.1 mm	0.7 m		66				
13	균열	0.1 mm	0.4 m		67				
14	균열	0.1 mm	0.5 m		68				
15					69				
16					70				
17					71				
18					72				
19					73				
20					74				
21					75				
22					76				
23					77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31	균열	0.1 mm	0.4 m		85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

가
(아
0아)

(아원)

2000

$$\begin{pmatrix} 0 & 1 \\ 1 & 0 \end{pmatrix}$$

P24

시	행	사	종	역	역	사	구간	
							구간	거리
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검용역 (제) 한국건설품질연구원	(주) 한국구조물안전연구원 (주)한국도로안전연구원 (제) 한국건설품질연구원	이 푸영	간원 강 김 경 기 윤 석 기	구간	0220 (0.3km이하 : 녹색)	제로분리
							0420 (0.3km초과 0.5km이하 : 황색)	철근노출
							0620 (0.5km초과 1.0km미만 : 적색)	부수수습부
							1020 (1.0km이상 : 분홍색)	시공이음분리, 횡분리